



ČÁST D

SO 102

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Objednatel:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282 356 01 Sokolov</p> </div> </div>
---	---

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kíř54			
Navrh/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>Fronek</i>	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Slapa</i>	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	

Kraj: KARLOVARSKÝ KRAJ	Číslo zakázky: 22-106-2
Místo stavby: KARLOVY VARY, STARÁ ROLE	Číslo akce: 22-106
Objednatel: KSÚS KK, CHEBSKÁ 282, 356 01 SOKOLOV, IČ 70947023	Datum: 10/2022
Název stavby: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <h3>II/220 MODERNIZACE SILNICE STARÁ ROLE</h3> </div>	Formát:
Objekt: SO 102 CHODNÍK V KM 0,1435 – 0,200	Měřítko:
Příloha: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <h3>TECHNICKÁ ZPRÁVA</h3> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Stupeň: DUSP/PDPS Číslo přílohy: 1. </div> <div style="text-align: right;"> Souprava: </div> </div>

Akce: II/220 Modernizace silnice Stará Role
Zak.č.: 22-106-2
Stupeň : DUSP/PDPS
Část D: SO 102 Chodník v km 0,1435 – 0,200

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : II/220 Modernizace silnice Stará Role
Místo stavby:
Kraj : Karlovarský kraj
Katastrální území : Stará Role
Druh stavby : Liniová novostavba
Předmět PD : Dokumentace pro společné povolení DUSP a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282, 356 01, Sokolov
IČO : 70947023

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha
IČ : 45272387
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér K. Vary
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa

1.4. Zhotovitel objektu:

Název objektu : SO 101 Modernizace silnice II/220
Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Vítězná 2012/26
360 01 Karlovy Vary
Zodpovědný projektant objektu : Ing. Jan Froněk, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér KV)

1.5. Seznam dotčených parcel:

Parc. č. 1471/1 – KSÚS KK, p.o. , Chebská 282, 356 01 Sokolov
Parc. č. 5, 125/1 – Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

1.6. Následný správce:

Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

1. POPIS STAVBY

Projekt řeší modernizaci části silnice II/220 v městské části Stará Role v Karlových Varech. Úsek začíná před křižovatkou ulic Závodu míru a Javorová, v provozním staničení cca 2,015 km a končí cca 115 m za značkou označující konec Karlových Varů, směrem na Nejdek, v provozním staničení 3,187 276 km. Předmětná stavba z hlediska přehlednosti má své staničení stavby, které začíná v **km 0,000** a končí v **km 1,172 276**. Délka úseku je 1 172,276 m. Modernizace spočívá ve výměně konstrukčního souvrství, včetně aktivní zóny ve vybraném úseku. V části stavby dojde k odfrézování asfaltových vrstev a k provedení asfaltové vozovky stejné tloušťky. V km 0,1435 – 0,200 dojde k rozšíření vozovky, posunutí stávajícího chodníku a k posunutí lampy VO. Vymění se stávající propustky pod vjezdy, upraví se odvodnění, stávající sjezdy, vybuduje se nástupní hrana u autobusové zastávky směrem do Nejdku. Úsek v km 0,747 259– 0,938 906 je vyňat z naší stavby. Tento úsek je součástí projektové dokumentace „Areál Stará Role – Letná“.

2.1. Vstupní podklady:

Zaměření + podklady a vyjádření správců sítí,
digitální mapové podklady,
digitální katastrální mapy,
diagnostika vozovky provedená firmou Viakontrol spol. s.r.o.,
vlastní terénní průzkum,
příslušné ČSN, TP, atd.

2.2. Stávající stav:

Silnice II/220 je obousměrná komunikace šířky cca 7,0 m. Krajnice vozovky je zčásti nezpevněná a její šíře je proměnlivá. Část vozovky je lemována obrubami a chodníky. Vozovka je odvodněna do příkopů a na začátku úseku do uličních vpustí. Pravá strana vozovky v km cca 0,0935 – 0,300 je lemovaná chodníkem. V místě stávající zastávky směrem na Nejdek chybí nástupní hrana zastávky od Nejdku, je řešena v dokumentaci „Areál Stará Role – Letná“. Na konci úseku je nedostatečná délka svodidla u propustku. Stavba je vedena v převážné míře po stávajících pozemcích s charakterem ostatní plocha.

2.3. Návrh řešení:

Objekt SO 102 řeší úpravu chodníku v km 0,1435 – 0,200 SO 101. V tomto úseku dojde k rozšíření vozovky, což si vyžádá posunutí stávajícího chodníku a sloupu veřejného osvětlení (SO 401). Konstrukce chodníku a obrubníky se vybourají. Osadí se nové obrubníky, aktivní zóna v tl. 0,30 m a nová konstrukce s asfaltobetonovým krytem.

Situační řešení a šířkové uspořádání

Na začátku úseku od km 0,1435 – 0,175 (SO 101) je nový chodník veden ve stávající trase. Za sloupem VO v km 0,1744 se trasa odklání a kopíruje navrženou komunikaci sil. II/220. Chodník končí u vjezdu do areálu školy v km 0,200.

Šířka chodníku je 2 m.

Chodník v místě stávající trasy je od vozovky oddělen zeleným pásem. Od km 0,175 je přimknutý k vozovce. Chodník je z obou stran lemován obrubníkem. U vozovky je obrubník s nášlapnou výškou 10cm. V místě, kde se chodník přimyká k vozovce, je navržena úprava z kostek.

Směrové, sklonové a výškové poměry

Směrově, výškově a příčně kopíruje trasa nového chodníku stávající trasu a od km 0,175 kopíruje trasu silnice II/220.

Základní příčný sklon je 2,0 %,

Konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníku je dle katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D2-N-3, TDZ CH, PIII:

ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 73 6121
<i>Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu chodníku</i>		
PS-C, C60 BP5	0,4 kg/m²*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
<i>Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, jmenovitý obsah pojiva 60%, třída 5 štěpitelnosti</i>		
R-mat	60 mm	TP 208
<i>R-materiál</i>		
PI-C, C60 B5	0,8kg/m² *	ČSN 73 6129
<i>Postřík infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze, s posypem drceným kam. frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²</i>		
ŠDB 0/32 G_E	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<i>Štěrkodrt'</i>		
Celkem konstrukce vozovky	min. 250 mm	

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Na pláni je min. modul Edef,2=30MPa, na štěrkodrti 45MPa.

Poznámka: Moduly Edef,2 budou dodrženy dle TP 170, jedná se o minimální hodnoty, zhotovitel s touto skutečností musí počítat v době realizace.

Podrobněji je řešeno ve výkresových přílohách.

Zemní práce:

Objem zemních prací je minimální.
Aktivní zóna je v tl. 0,3 m.

Odvodnění:

Voda je odvedena příčným a podélným sklonem do okolitého terénu, do zeleně, nebo do vozovky a do vpusť. Systém odvodnění zůstává dle stávajícího stavu.

Vegetace:

V zeleném pásu, který odděluje chodník od vozovky, se nacházejí tři stromu o průměru cca 55 cm. Během stavby se stromy mechanicky ochrání, např. bedněním.

Soupis prací:

Vzhledem k tomu, že financování chodníku (správce město KV) jako silnice II/220 (SO 101) bude zajištěno Krajskou správou a údržbou silnic KK, je do soupisu prací SO 102 zahrnuta jen nová konstrukce chodníku, aktivní zóna pod chodníkem a obrubníky oddělující chodník od zeleně. Výkopové práce jsou zde minimální, proto jsou součástí SO 101.

2.4. Inženýrské sítě

Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytýčení v celém zájmovém území stavby. V místě vybudování plné konstrukce vozovky je nutné sítě ochránit a dbát na požadavky správců sítí.

Před započítáním stavebních a vytyčovací prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí, aby podle toho mohly být následně upraveny polohy vytyčovacích bodů.

Inženýrské sítě během stavby musí být po odstranění stávající konstrukce ochráněny před mechanickým poškozením při pojíždění, a to betonovými panely nebo ocelovými plechy.

V km 0,198 dojde k posunutí sloupů VO za obrubník chodníku a k přeložce kabelu VO. Realizace bude provedena s ohledem na minimální odstávky provozu stávajícího osvětlení. Pokud bude kabeláž dotčených stožárů v nedostatečné délce, vymění se v celé délce. Kabelové spojky jsou nepřípustné. Přeložka a posunutí sloupu VO je součástí objektu SO 401. Objekt není součástí této projektové dokumentace. Přeložku zajistí město Karlovy Vary na objednávku.

Vypracoval: Ing. Miriam Brxová

II/220 Modernizace silnice stará Role
SO 102- Chodník km 0,1435 - 0,200

Nové konstrukce	
Konstrukce chodníku z asfaltu v tl. 250mm	m2
Asf. beton ACO 8CH v tl. 40mm	125,0 m2
spojovací postřik 0,40 kg/m2	125,0 m2
R-material v tl. 60mm	125,0 m2
infiltrační postřik 0,80kg/m2	125,0 m2
ŠD B 0/32	19,8 m3
Ostatní materiál a úpravy	
Betonové obrubníky chodníkové100/250	71,0 m
Dodatečný násypový materiál	3,0 m3
Úprava pláně	125,0 m2
Ohumusování svahu tl. 0,15m	46,0 m2
Aktivní zóna v tl. 0,30m	125,0 m2
frézování drážky u obrubníků	71,0 m
zálivka drážky u obrubníků	71,0 m
Řezání do 50mm	4,0 m
zálivka	4,0 m

pozn. Výměry jsou počítany z ploch měřených v autocadu

Z důvodu min. zemních a bouracích prací pod novým chodníkem SO 102, jsou tyto práce započteny v SO 101.
Součástí SO 102 je nová konstrukce chodníku, aktivní zóna pod chodníkem, nová chodníková obruba a ohumusování za chodníkem
Investor SO 102 je stejný jako SO 101, tedy KSÚS KK